



Automobile Club d'Italia

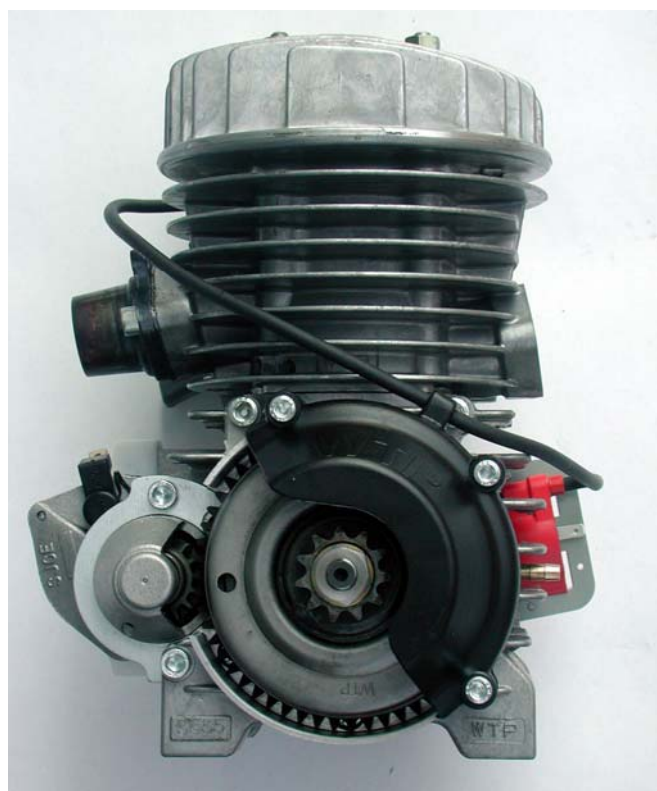
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE  
MOTORE cl. 60 cc.**

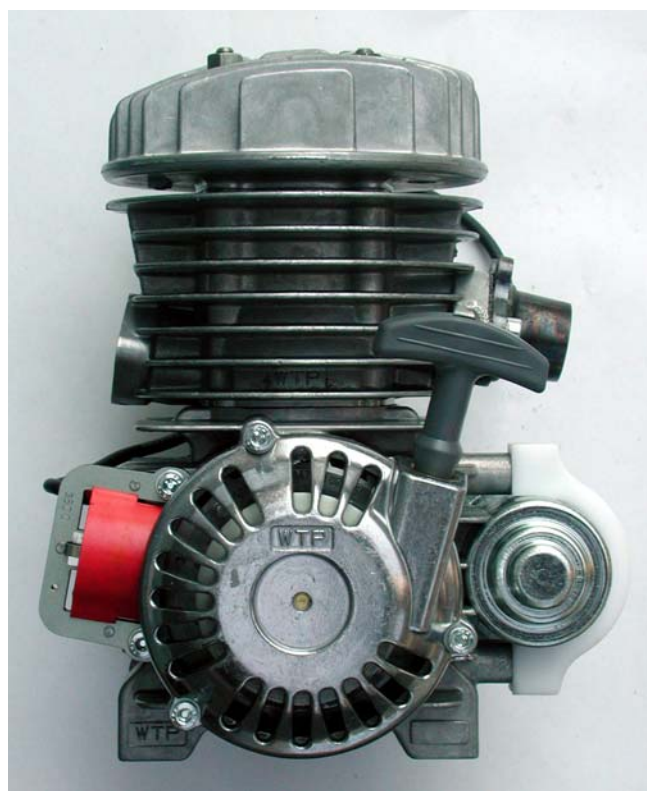
Form. OM60

N. OMOL.  
48/M/09



<b>Costruttore</b>	<b>WTP SPA</b>
<b>Marca</b>	<b>WTP</b>
<b>Modello</b>	<b>B5</b>
<b>Periodo d'omologazione</b>	<b>1° settembre 2005 – 31 dicembre 2009</b>



**FOTO DEL MOTORE – LATO PIGNONE**



**FOTO DEL MOTORE – LATO OPPOSTO**

<b>Firma e Timbro dell'ASN</b>	<b>Firma e Timbro del Costruttore</b>
	

## INFORMAZIONI TECNICHE

A	CARATTERISTICHE	
		Tolleranze
<b>Cilindrata massima</b>	60 cc.	
<b>Alesaggio massimo</b>	42,10	
<b>Corsa</b>	43,00 mm.	+/- 0,10 mm.
<b>Sistema di ammissione</b>	Piston Port	
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Ad aria libera	
<b>Carburatore 60 cc. Baby Kart</b>	Da 14,00 mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria, <b>con omologazione nazionale in corso di validità.</b> Diametro minimo del collettore: mm. 14,00	
<b>Carburatore 60 cc. Mini Kart</b>	Da 18,00 mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, sistema del massimo con regolazione meccanica della miscela a mezzo di spillo conico, sistema del minimo con getto e vite di regolazione miscela o aria, <b>con omologazione nazionale in corso di validità.</b> Diametro minimo del collettore: mm. 18,00	
<b>Numero e dei canali di ammissione</b>	2	
<b>Forma della luce di scarico</b>	A 4 angoli	
<b>Larghezza della luce di scarico</b>	28,00 mm.	+/- 0,10 mm.
<b>Larghezza della luce di aspirazione</b>	26,00 mm.	+/- 0,10 mm.
<b>Altezza totale del pistone</b>	mm. 48.8	+/- 0,8 mm
<b>Peso del pistone</b>	Gr. 62	(+/- 10% del peso totale)
<b>Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone</b>	Gr. 940	(+/- 3% del peso totale)
<b>Forma della camera di combustione</b>	Sferica, verificabile con dima fornita dal Costruttore	
<b>Pignone</b>	Z11	
<b>Volume della camera di combustione</b>	7 cc minimo sopra filetto candela	
<b>Frizione (Centrifuga, a secco, senza alcuna possibilità di registrazione esterna, peso min. gr. 950 – max gr. 1050 completa di frizione, corona di avviamento, e di viti di fissaggio, diametro esterno della campana min mm. 88,00 – max mm. 93,00)</b>	Diametro della campana : mm. 92	

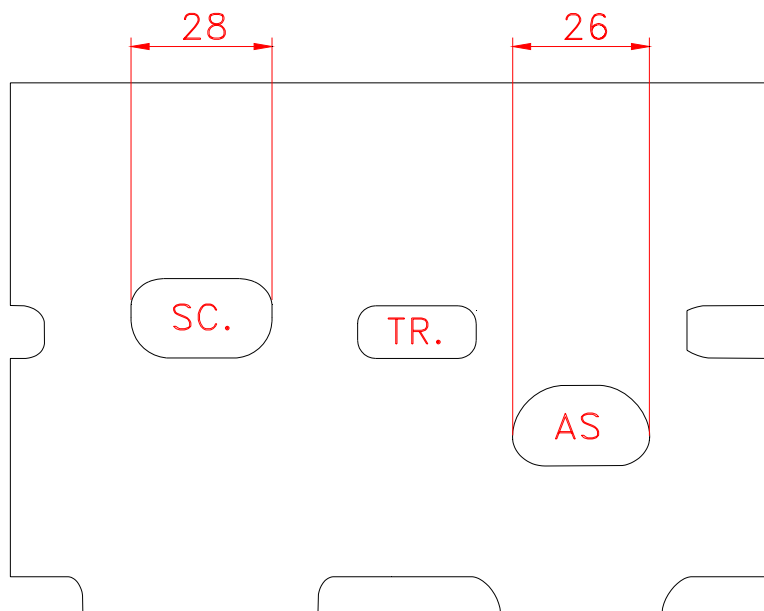
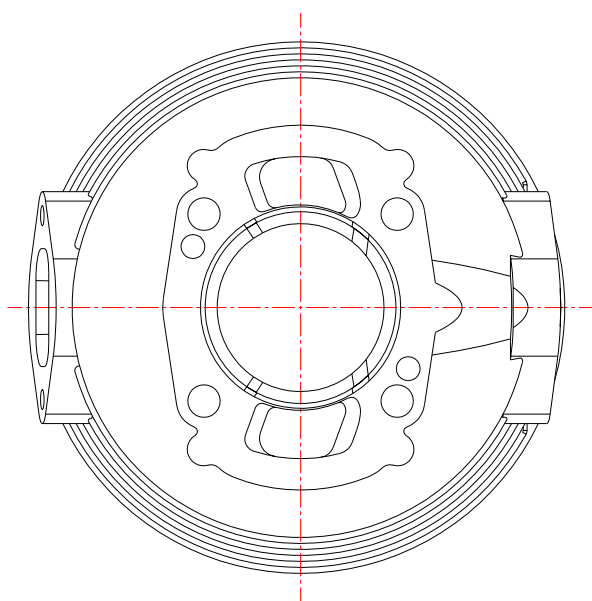
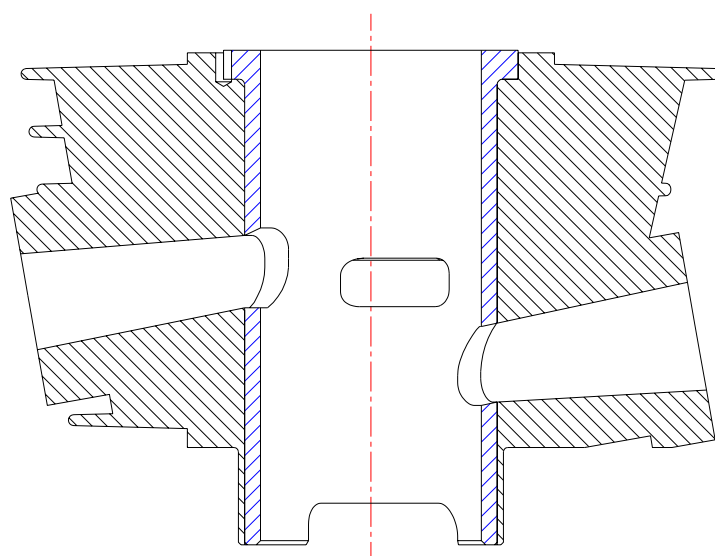
B	ANGOLI D'APERTURA (misurati con spessimetro largo 10mm avente uno spessore 0.20mm)	
		Tolleranze
<b>Di aspirazione</b>	142°	+/- 2°
<b>Di scarico</b>	154°	+/- 2°

**C****MATERIALI**

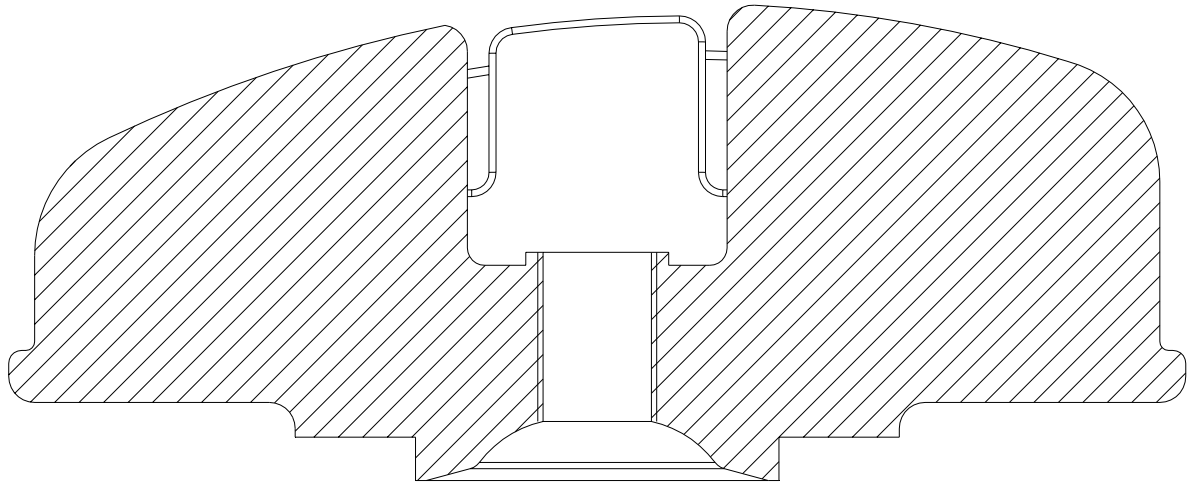
Le parti del motore in lega d'alluminio devono essere realizzate esclusivamente per fusione o pressofusione. E' vietato realizzare le parti del motore dal pieno.

**Cilindro**

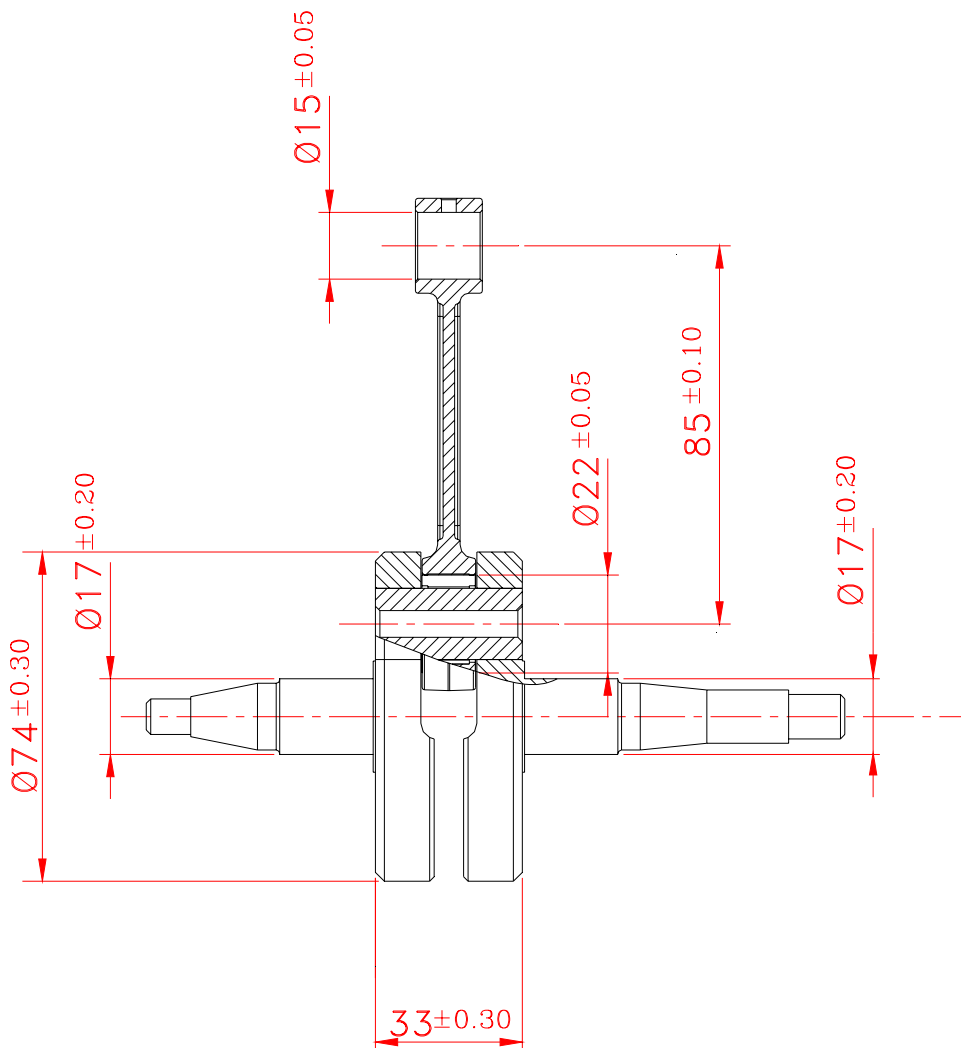
In lega d'alluminio, canna in ghisa con esclusione di cromature e nikasil

**DISEGNO DELLO SVILUPPO DEL CILINDRO****DISEGNO DEL PIEDE DEL CILINDRO****VISTA IN SEZIONE DEL PIEDE DEL CILINDRO**

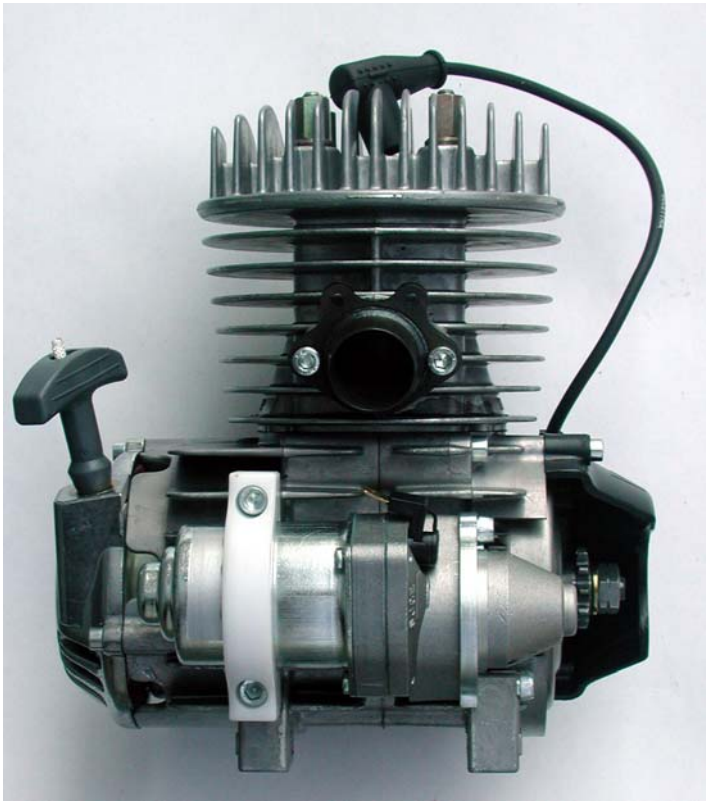
## DISEGNO DELLA TESTA E DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



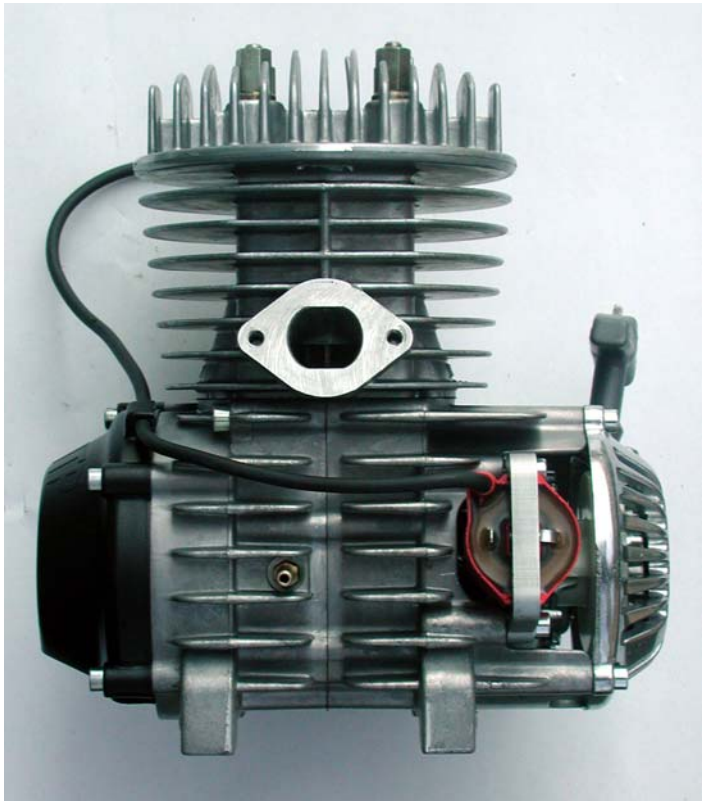
## DISEGNO DELL'ALBERO MOTORE



**FOTO DEL LATO POSTERIORE DEL MOTORE**



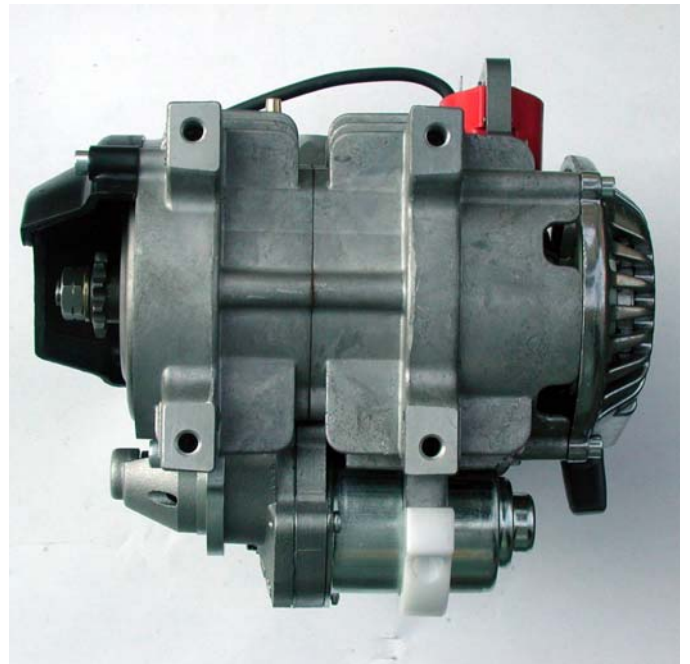
**FOTO DEL LATO ANTERIORE DEL MOTORE**



**FOTO DEL MOTORE LATO SUPERIORE**



**FOTO DEL MOTORE LATO INFERIORE**



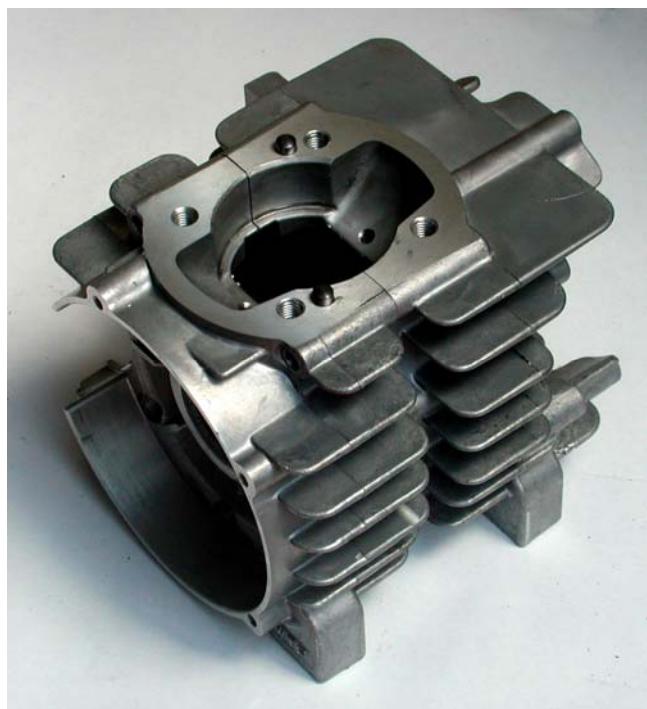
**FOTO DEL PIEDE DEL CILINDRO**



**FOTO DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE**



**FOTO DEI CARTER (ACCOPIAMENTO)**



**FOTO DELLA PARTE INTERNA DEL CARTER**



# DISTANZA MINIMA DEL PIANO APPOGGIO CARBURATORE DALL'ASSE DEL CILINDRO

